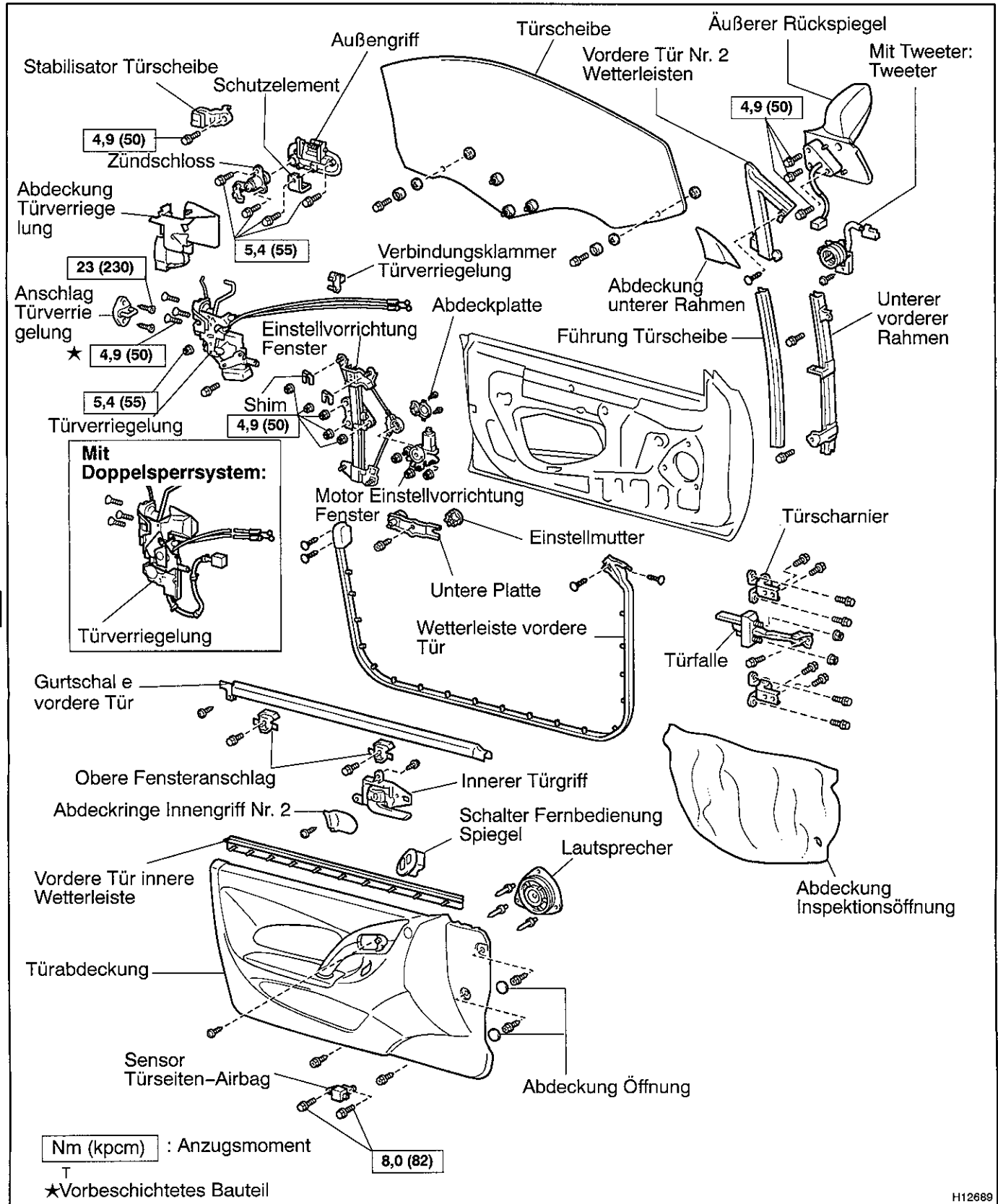
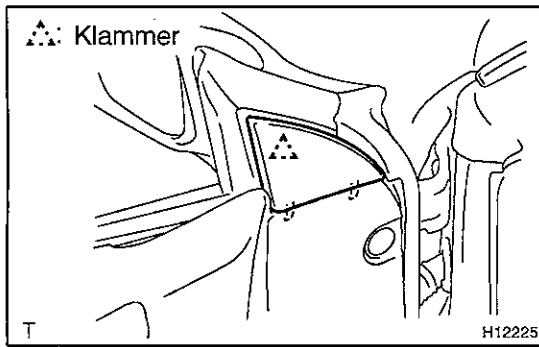


VORDERE TÜR

BAUTEILE





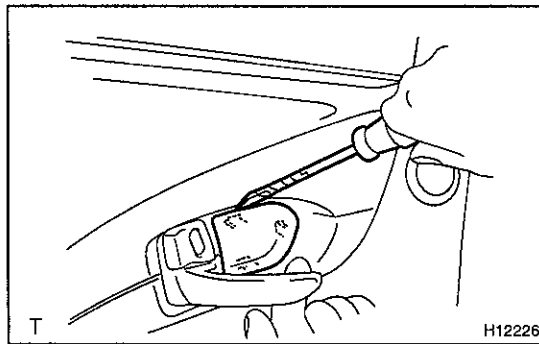
ZERLEGUNG

1. AUSBAU ABDECKUNG KLAMMER UNTERER RAHMEN

Mit einem Schraubenzieher die Abdeckung der Klammer des unteren Rahmens entfernen.

HINWEIS:

Den Schraubenzieher vor der Benutzung abdecken.

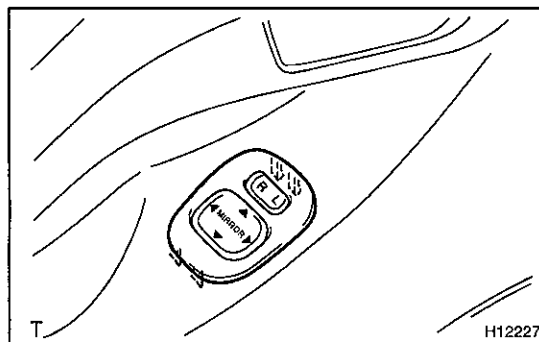


2. AUSBAU 2 ABDECKRINGE INNERER TÜRGRIFF

Mit einem Schraubenzieher die 2 Abdeckringe des inneren Türgriffs entfernen.

HINWEIS:

Den Schraubenzieher vor der Benutzung abdecken.

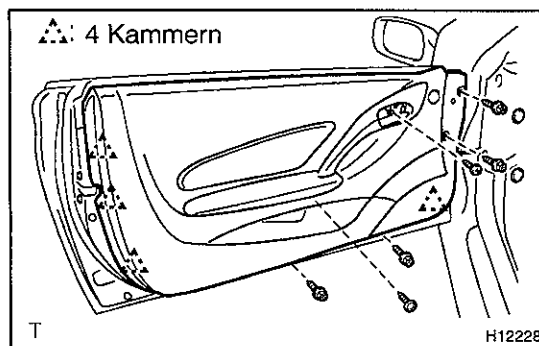


3. AUSBAU SCHALTER FERNBEDIENUNG SPIEGEL

Mit einem Schraubenzieher den Schalter der Fernbedienung des Spiegels entfernen und dann die Steckverbindung abklemmen.

HINWEIS:

Den Schraubenzieher vor der Benutzung abdecken.



4. AUSBAU TÜRABDECKUNG

(a) Mit einem Schraubenzieher die 2 Abdeckungen der Öffnungen entfernen.

HINWEIS:

Den Schraubenzieher vor der Benutzung abdecken.

(b) Die 6 Schrauben entfernen.

(c) Den Schraubenzieher zwischen Türpaneel und Türabdeckung einsetzen und die Abdeckung heraushebeln.

HINWEIS:

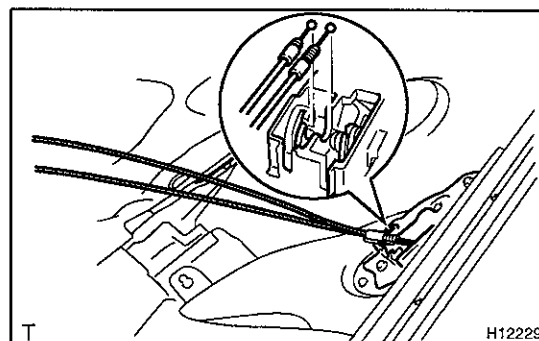
Den Schraubenzieher vor der Benutzung abdecken.

(d) Die Abdeckung zum herausnehmen nach unten ziehen, dann des Schließkabel abklemmen und das Kabel vom inneren Türgriff aus öffnen.

HINWEIS:

Beim Wiedereinbau die folgenden Hinweise beachten.

- Kontrollieren, daß der Ball am ende des Schließkabel gedrückt ist. (Das Kabel muß gesperrt sein.)
- Den Schließknopf an inneren griff ganz drehen, um die Seite zu sperren, und das Schließkabel einbauen.



- (e) Die Schraube und den inneren Türgriff von der Türabdeckung entfernen.
- (f) Mit einem Schraubenzieher die innere Wetterleiste von der Türabdeckung entfernen.

5. AUSBAU SENSOR TÜRSEITEN-AIRBAG

ACHTUNG:

- Falls die Steckverbindung der Verkabelung des SRS abgeklemmt wird, wenn der Zündschalter auf ON oder ACC ist, so werden die DTCs aufgezeichnet.
- Nie SRS-Bauteile von anderen Bauteilen verwenden. Bei der Ersetzung von Bauteilen stets neue Bauteile verwenden.
- Nie einen Sensor wiederverwenden, der in eine Kollision verwickelt gewesen ist, wenn das SRS entfaltet worden ist.
- Den Sensor nie reparieren, um ihn wiederzuverwenden.

Die Steckverbindung abklemmen, dann die 2 Bolzen und den Sensor des Türseiten-Airbags entfernen.

Anzugsmoment: 8,0 Nm (82 kpcm)

ACHTUNG:

- Beim Wiedereinbau die folgenden Hinweise beachten.
- Sicherstellen, daß der Sensor mit dem vorgesehenen Drehmoment eingebaut wird.
- Wenn der Sensor gefallen ist oder Sprünge oder Zähne aufweist oder falls sonstige Defekte am Gehäuse, den Klammer oder an der Steckverbindung festgestellt werden, so muß der Sensor ersetzt werden. Mit dem neuen Sensor immer neue Bolzen verwenden.
- Die Bolzen des Sensors weisen eine Rostschutzbehandlung auf. Wenn der Sensor ausgebaut wird, immer neue Bolzen verwenden.
- Nach dem Einbau den Sensor schütteln, um sicherzustellen, das kein Spielraum vorhanden ist.
- Der Sensor ist mit einem Mechanismus zur Kontrolle des elektrischen Anschlusses ausgestattet. Beim Anschließen der Steckverbindung sicherstellen, daß dieser Mechanismus eingerastet ist. Anderenfalls kann eine Fehlermeldung auf dem Diagnosesystem erscheinen.

6. AUSBAU DES ÄUßEREN RÜCKSPIEGELS

Anzugsmoment: 8,3 Nm (85 kpcm)

7. Mit Tweeter:

TWEETER AUSBAUEN

8. AUSBAU ABDECKUNG INSPEKTIONSÖFFNUNG

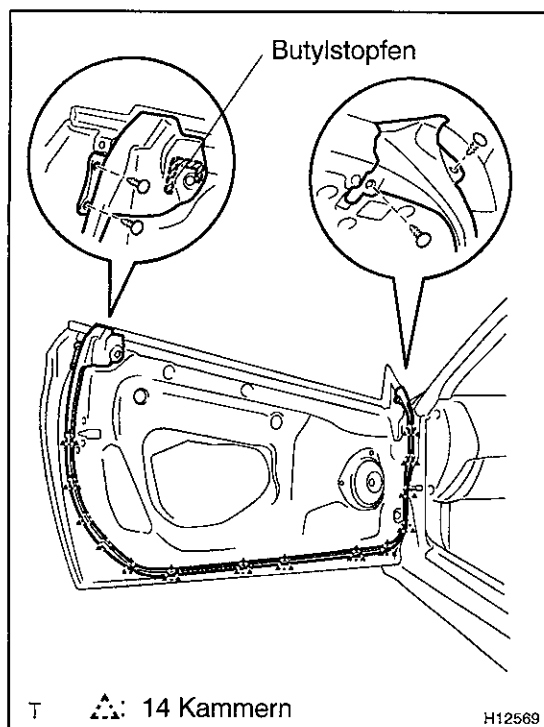
ACHTUNG:

Die Abdeckung nicht ziehen.

HINWEIS:

Beim Wiedereinbau den folgenden Hinweis beachten.

Die 2 Kabel und die Verkabelung durch die Schlitzes der Abdeckung der Inspektionsöffnung herausführen.



9. AUSBAU WETTERLEISTE VORDERE TÜR

(a) Mit einem Klammerheber die 4 Klammern entfernen.

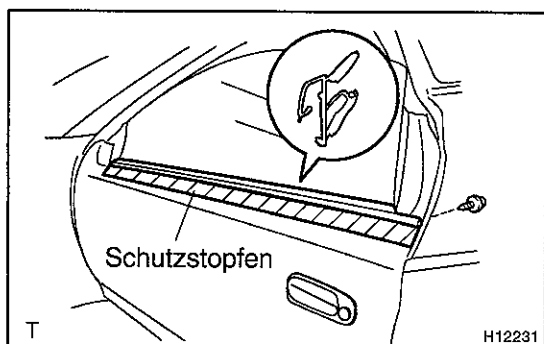
HINWEIS:

Den Schraubenzieher vor der Benutzung abdecken.

(b) Mit einem Klammerheber die Wetterleiste der vorderen Tür entfernen.

HINWEIS:

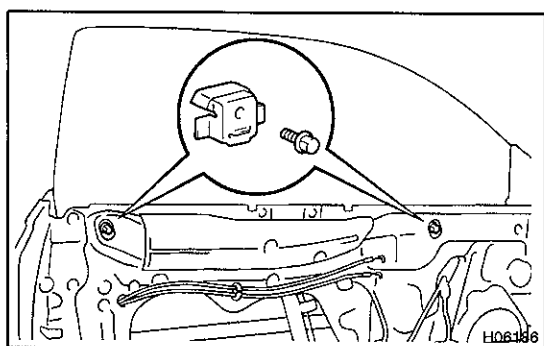
Den Schraubenzieher vor der Benutzung abdecken.



10. AUSBAU GURTSCHALE VORDERE TÜR

(a) Die Schraube entfernen.

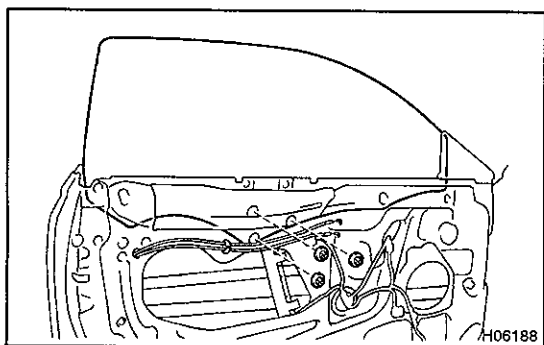
(b) Mit einem Klammerheber die Gurtschale der vorderen Tür entfernen.



11. AUSBAU OBERER ANSCHLAG FENSTER

Die 2 Bolzen und die 2 oberen Anschläge des Fensters entfernen.

Anzugsmoment: 11 Nm (115 kpcm)



12. AUSBAU TÜRSCHEIBE

(a) Die Türscheibe schließen, bis die Muttern in der Inspektionsöffnung erscheinen.

(b) Die 3 Muttern entfernen.

Anzugsmoment: 7,8 Nm (80 kpcm)

(c) Die Türscheibe vorsichtig von dem Paneel abnehmen.

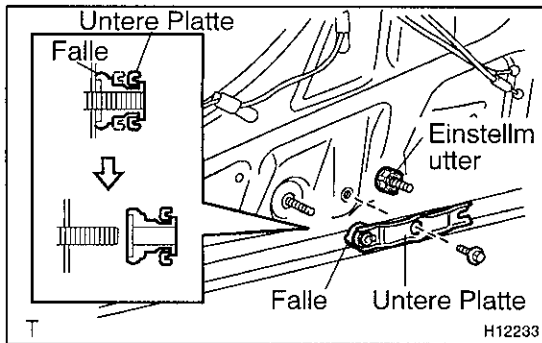
ACHTUNG:

Darauf achten, daß die Türscheibe nicht fällt.

HINWEIS:

Beim Wiedereinbau den folgenden Hinweis beachten.

Den Schutz in das Panel einsetzen, um zu verhindern, daß die Scheibe zerkratzt wird.

**13. AUSBAU EINSTELLVORRICHTUNG FENSTER**

- (a) Die Bolzen der unteren Platte entfernen.
Anzugsmoment: 4,9 Nm (50 kpcm)
- (b) Die Falle durch Ziehen der unteren Platte entsperren.
- (c) Die Falle und die untere Platte vom Bolzen der unteren Klammer entfernen.
- (d) Die Einstellmutter entfernen.
- (e) Die Steckverbindung abklemmen.
- (f) Die 5 Muttern und die Einstellvorrichtung des Fensters entfernen.

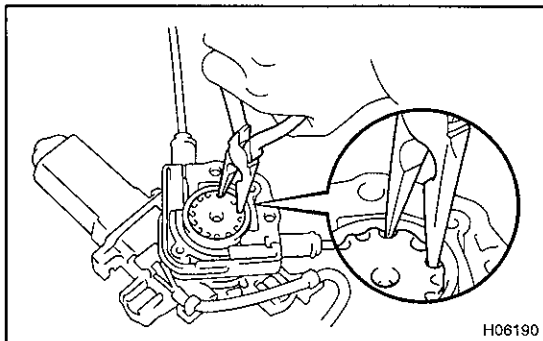
Anzugsmoment: 8,3 Nm (85 kpcm)

HINWEIS:

Beim Wiedereinbau den folgenden Hinweis beachten.

Nach dem Einbau muß die Baugruppe Einstellvorrichtung Fenster neu initialisiert werden.

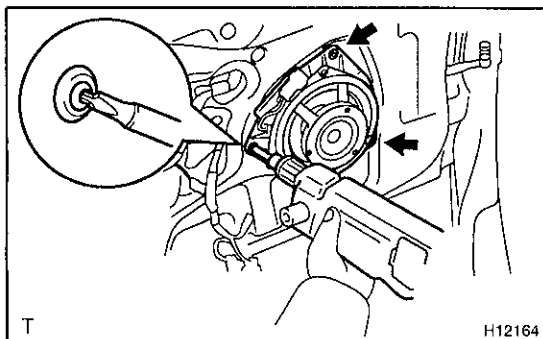
Siehe FE-73.

**14. Beim Ersetzen der Einstellvorrichtung des Fensters: ABBAU EINSTELLVORRICHTUNG FENSTER VOM MOTOR**

- (a) Die 2 Schrauben und die Abdeckplatte entfernen.
- (b) Mit einer spitzen Zange die Trommel und die Kabelführung vom Motor entfernen.

ACHTUNG:

Zum Ausbau keinen Schraubenzieher benutzen.

**15. AUSBAU LAUTSPRECHER**

- (a) Mit einem Nietenziehler und einem Drillbohrer die Niete entfernen und den Lautsprecher entfernen.

HINWEIS:

Falls die Flansche abbrechen, weiter ausbohren und die Reste der Flansche mit herausdrücken.

- (b) Die Steckverbindung abklemmen.
- (c) Mit einem Staubsauger die ausgebohrten Niete und die Metallspäne aus dem Inneren des Türpaneels entfernen.

VORSICHT:

Die geschnittenen Niete und die Nietenschneider nicht berühren, da sie nicht.

ACHTUNG:

- Den Nietenschneider beim Schneiden nicht bewegen.
- Anderenfalls kann das Nietenloch ausgeweitet und der Nietenschneider beschädigt werden.

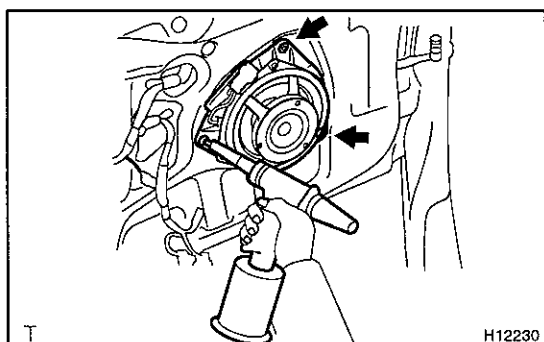
HINWEIS:

Nicht die innere Öffnung der Tür ausbohren.

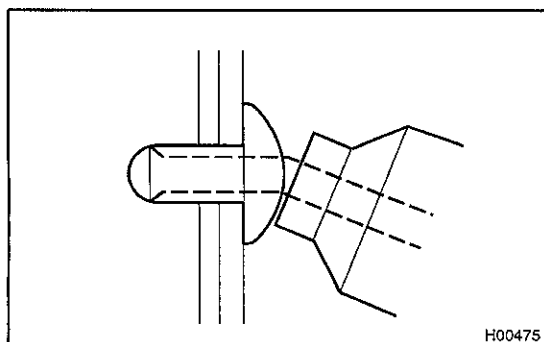
HINWEIS:

Beim Wiedereinbau den folgenden Hinweis beachten.

Einen Druckluftnieter verwenden und die Niete in das Türpaneel einsetzen, um den Lautsprecher in das Türpaneel einzubauen.



H12230

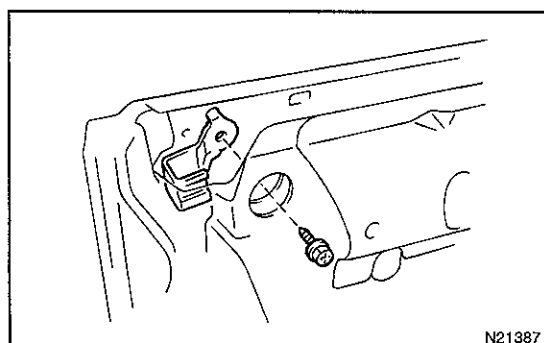


H00475

ACHTUNG:

Beim Wiedereinbau bitte den folgenden Hinweis beachten.

Falls die Niete nicht senkrecht zur Montagefläche ausgerichtet werden, so greift der Stift nicht. Wenn der Abzug unter diesen Bedingungen gezogen wird, so kann der Druckluftnieter auch beschädigt werden.

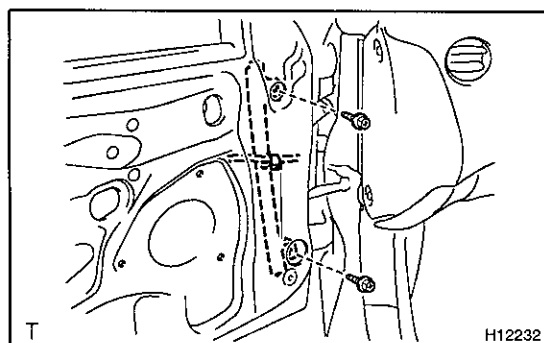


N21387

16. AUSBAU STABILISATOR TÜRSCHETBE

Die Schraube und den Stabilisator der Türscheibe entfernen.

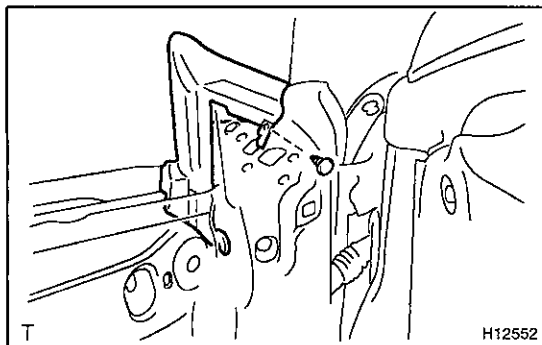
Anzugsmoment: 4,9 Nm (50 kpcm)



H12232

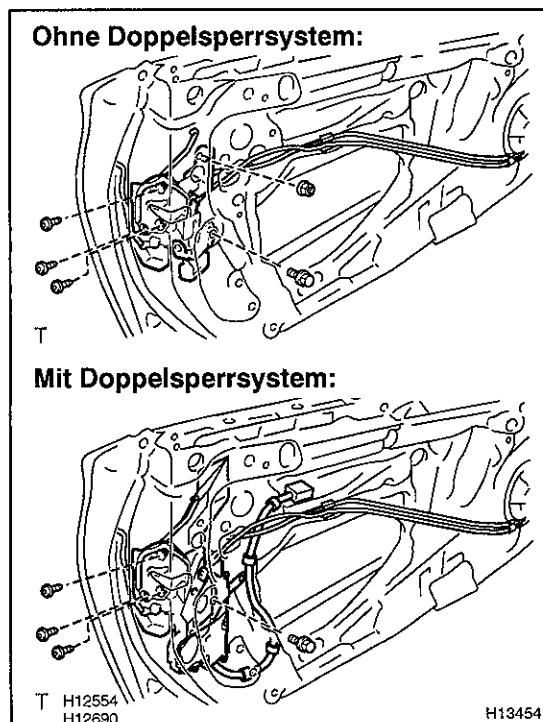
17. AUSBAU VORDERER UNTERER RAHMEN

- Die 2 Schrauben entfernen.
- Die Klammer der Türverkabelung vom vorderen unteren Rahmen lösen.
- Den vorderen unteren Rahmen durch die Inspektionsöffnung entfernen.
- Die Führung der Türscheibe durch den unteren Rahmen entfernen.



18. AUSBAU NR. 2 WETTERLEISTEN VORDERE TÜR

- Die Klammer mit einem Klammerheber entfernen.
- Die Nr. 2 Wetterleisten der vorderen Tür entfernen.



19. AUSBAU TÜRVERRIEGELUNG

- Die 2 Verbindungen des Außengriffs und den Schließzylinder entfernen.
- Ohne Doppelsperrsystem:
Die Steckverbindung abklemmen und den Bolzen, Mutter und 3 Schrauben entfernen.

Anzugsmoment:

Mutter: 5,4 Nm (55 kpcm)

Bolzen, Schrauben: 4,9 Nm (50 kpcm)

HINWEIS:

- Beim Wiedereinbau den folgenden Hinweis beachten.
 - Klebstoff auf die 3 Schrauben auftragen.
Bauteil Nr. 08833-00070, THREE BOND 1234 oder gleichwertig
- Mit Doppelsperrsystem:
Die Steckverbindung abklemmen und die 4 Klammern, Bolzen und 3 Schrauben entfernen.

Anzugsmoment:

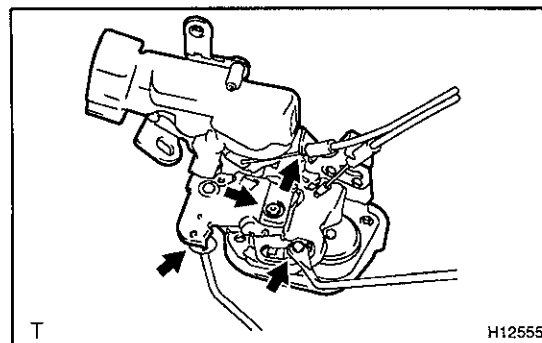
Bolzen, Schrauben: 4,9 Nm (50 kpcm)

HINWEIS:

- Beim Wiedereinbau den folgenden Hinweis beachten.
 - Die Verkabelung der Türverriegelung durch das Innere der Kabel zum Öffnen und Schließen führen.
 - Klebstoff auf die 3 Schrauben auftragen.
Bauteil Nr. 08833-00070, THREE BOND 1234 oder gleichwertig
- Die Türverriegelung durch die Inspektionsöffnung entfernen.
 - Die Verbindungsklammer der Türverriegelung entfernen.

HINWEIS:

- Beim Wiedereinbau den folgenden Hinweis beachten.
- MP-Fett auf die gleitenden und rotierenden Bauteile der Türverriegelung auftragen.



20. AUSBAU AUßENGRIFF

- (a) Die 2 Bolzen und den Außengriff mit dem Schließzylinder entfernen.

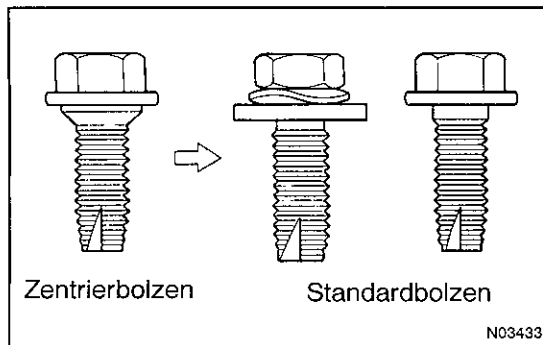
Anzugsmoment: 5,4 Nm (55 kpcm)

- (b) Den Bolzen und den Schließzylinder vom Außengriff entfernen.

Anzugsmoment: 5,4 Nm (55 kpcm)

- (c) Mit Schutzelement:
Den Bolzen und das Schutzelement vom Außengriff entfernen.

Anzugsmoment: 5,4 Nm (55 kpcm)

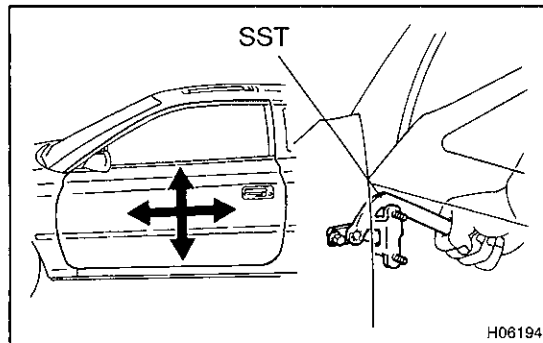


EINSTELLUNG

1. EINSTELLUNG VORDERE TÜR

HINWEIS:

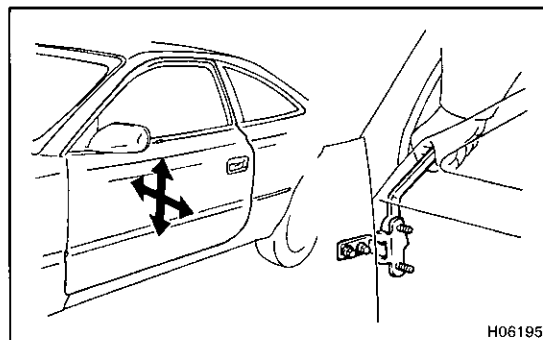
Da der Zentrierbolzen als Bolzen für das Türscharnier verwendet wird, so kann das Türscharnier nicht eingestellt werden, wenn er eingeschraubt ist. Den Zentrierbolzen durch einen Bolzen mit Scheibe ersetzen.



- (a) Vordere Tür nach vorn/hinten und in der Höhe einstellen. Zur Einstellung der Tür die seitlichen Schrauben des Scharniers an der Karosserie mit einem SST lösen.

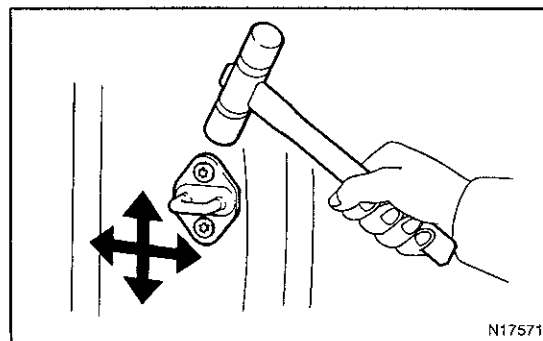
SST 09812-00010

Anzugsmoment: 25 Nm (260 kpcm)



- (b) Vordere Tür nach rechts/links und in der Höhe einstellen. Zur Einstellung die seitlichen Schrauben des Scharniers lösen.

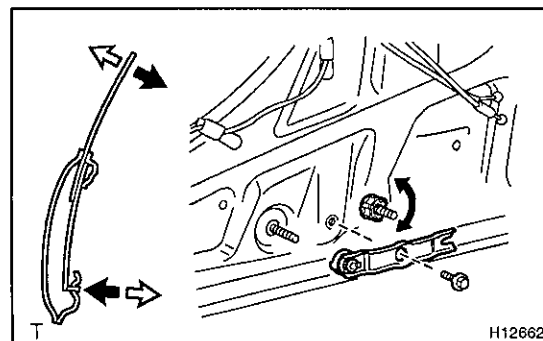
Anzugsmoment: 25 Nm (260 kpcm)



- (c) Vordere Türschliessöse ausrichten.

- (1) Darauf achten, daß Tür und Türschloßgestänge korrekt ausgerichtet sind.
- (2) Die Position der Türschließöse einstellen, indem die Montierschrauben leicht gelöst werden und die Öse mit einem Hammer geschlagen werden.
- (3) Die Montierschrauben für die Türschließöse erneut anziehen.

Anzugsmoment: 23 Nm (230 kpcm)

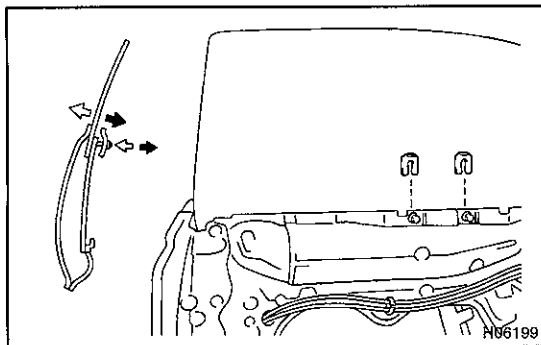


2. EINSTELLUNG SCHEIBE VORDERE TÜR

- (a) Den oberen Teil der Scheibe innen/außen einstellen.

- (1) Den Bolzen und die untere Platte entfernen.
- (2) Die untere Platte ziehen, so daß die Falle entsperrt wird.
- (3) Die Falle und die untere Platte entfernen.
- (4) Die Scheibe durch Drehen der Einstellmutter einstellen.
- (5) Die untere Platte, die Falle und den Bolzen wieder einbauen.

Anzugsmoment: 4,9 Nm (50 kpcm)



- (b) Den unteren Teil der Scheibe innen/außen einstellen.
 (1) Die 2 Mutter oben an der Einstellvorrichtung des Fensters lösen.
 (2) Die Beilage zum Einstellen der Position der Scheibe einführen (innen/außen).

Stärke Beilage:

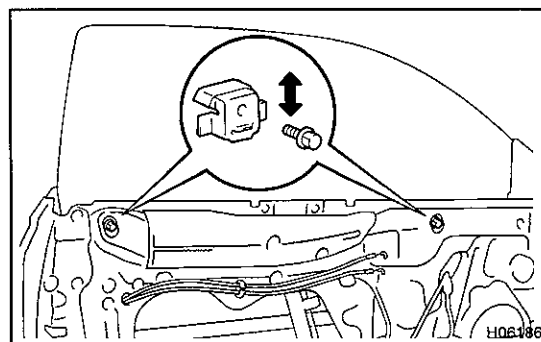
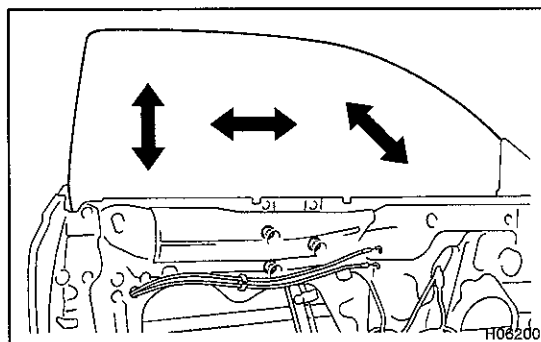
1,0 mm

2,0 mm

- (3) Die Muttern anziehen.

Anzugsmoment: 8,3 Nm (85 kpcm)

- (c) Die richtige Position der Scheibe einstellen (vor/zurück).
 Zur Einstellung die 3 Muttern die Trageplatte lösen.



- (d) Die Scheibe auf die richtige vertikale Position einstellen
 (Mit vollständig geschlossener Scheibe).
 Den oberen Anschlag der Türscheibe einstellen.
Anzugsmoment: 11 Nm (115 kpcm)

WIEDEREINBAU

Beim Wiedereinbau in umgekehrter Reihenfolge vorgehen (Siehe Seite KA-11).