



Änderung: Typengültigkeit eingegrenzt und Bestellhinweis geändert

Einbauanleitung

Tempomat

30.1

Typen 129.060/061/066 mit automatischem Getriebe, Linkslenker
(Fahrzeuge ohne ASR)

Mit dem Tempomat kann jede Geschwindigkeit über ca. 40 km/h durch Betätigen des Bedienschalters gehalten werden.

Ein Schaltplan für den Tempomat befindet sich im Band "Elektrische Schaltpläne Typ 129".

Die Einbauanleitung ist in folgende Abschnitte unterteilt:

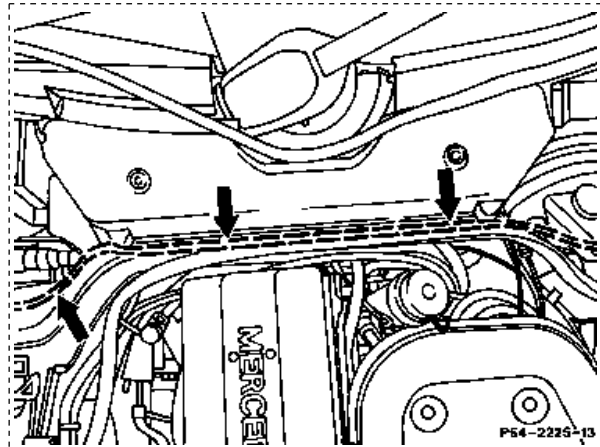
- A. Schalter, Steuergerät und Leitungssätze einbauen
- B. Stellglied beim Motor 103/104 einbauen
- C. Stellglied beim Motor 119 einbauen
- D. Leitungssätze
- E. Teile-Bestell-Hinweis

A. Schalter, Steuergerät und Leitungssätze einbauen

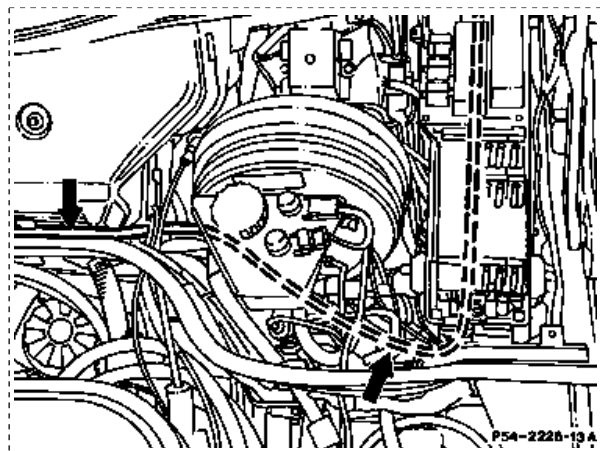
- 1 Masseleitung an der Batterie abschließen.
- 2 Beide Deckel vom Sicherungs- und Relaiskasten abmontieren. Anschließend den Sicherungsträger lösen und hochklappen.
- 3 Rechts Abdeckung über Aggregaterraum und Abdeckung für Leitungskanal ausbauen.
- 4 Beim Motor 119 Abdeckung vor dem Luftfilter und Luftfilter ausbauen.

- 5 Lenkrad ausbauen.
- 6 Links Abdeckung unter Instrumententafel ausbauen.
- 7 Kombi-Instrument ausbauen.

- 8 Leitungssatz Tempomat vor dem Heizungskasten verlegen. Dabei die Ausbindung mit der Gummitülle zum Sicherungs- und Relaiskasten verlegen und befestigen.

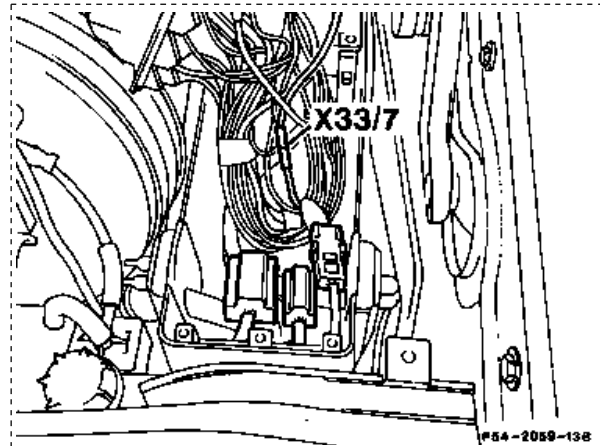


- 9 Die Ausbindung mit der Gummitülle in den Sicherungs- und Relaiskasten ziehen. Dabei die Gummitülle in den Sicherungs- und Relaiskasten einsetzen. Anschließend die Ausbindung mit der 6poligen Kupplung weiter in den Innenraum ziehen.

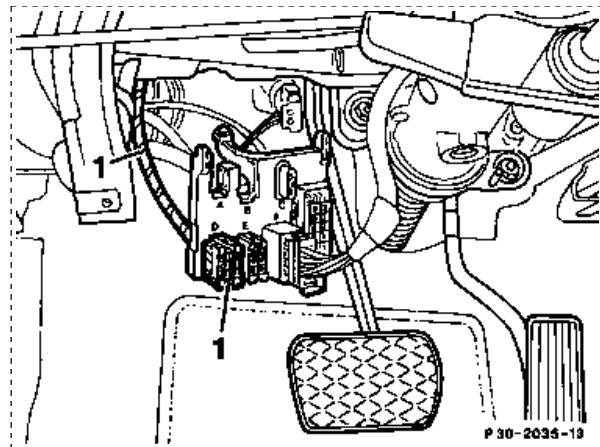


- 10 Den 1poligen Stecker des Leitungssatzes Tempomat mit der 1poligen Kupplung des Leitungssatzes Einspeisung verbinden. Anschließend den Kabelschuh des Leitungssatzes Einspeisung am Ausgang der Sicherung 5 (Klemme 15) anschließen.
- 11 Sicherungsträger und Deckel für Sicherungs- und Relaiskasten wieder montieren.

X33/7 Steckverbindung Einspeisung
Tempomat (Klemme 15, 1polig)



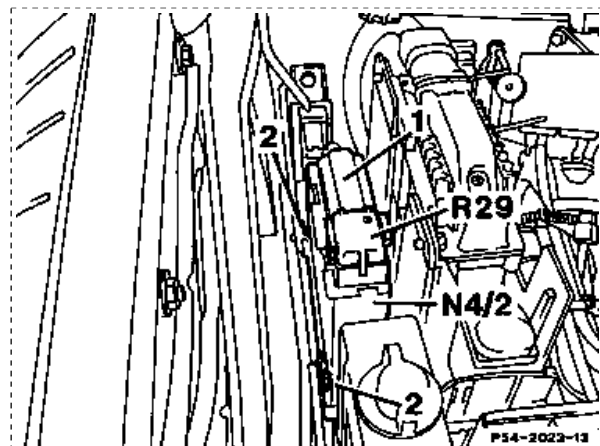
12 Die 6polige Kupplung in die Halterung unter
der Instrumententafel, Feld D einklipsen.



1 Leitungssatz Tempomat

13 Steuergerät Tempomat am Halter im rechten
Aggregaterraum anschrauben und
Kodierstecker aufstecken.

14 Die Leitungssatzausbindung mit der
14poligen Kupplung zum Steuergerät
verlegen und Kupplung am Steuergerät
aufdrücken.

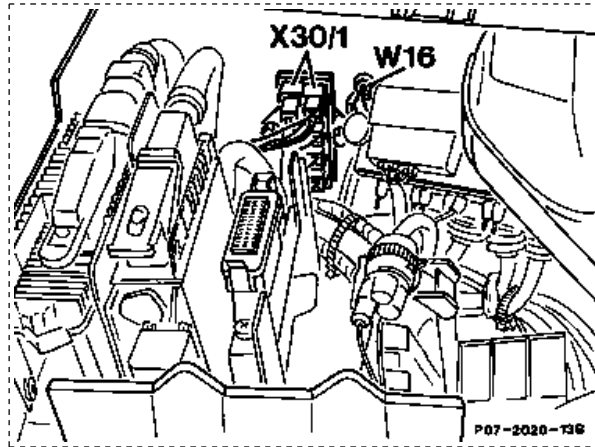


1 Leitungssatz Tempomat
2 Schraube M6x10
N4/2 Steuergerät Tempomat
R29 Kodierstecker

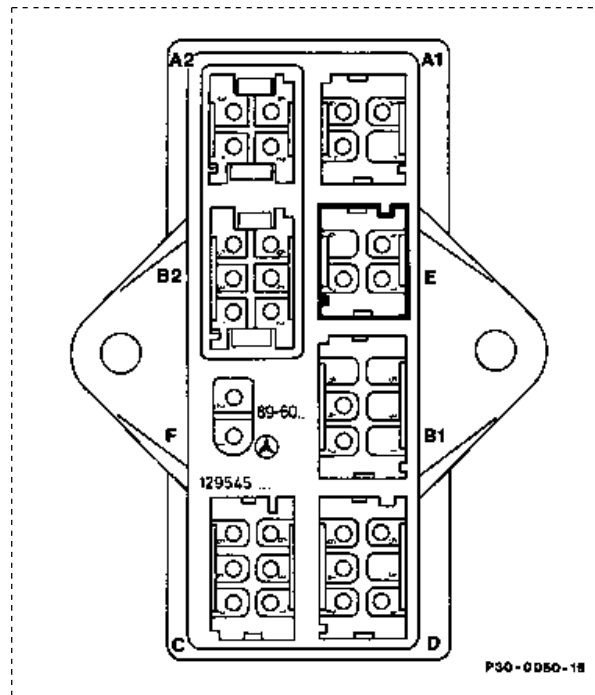
15 Die Leitungssatzausbindung mit der 4poligen Kupplung und der Masseleitung zur Multifunktionsleiste X30/1 bzw. zur Massestelle W16 verlegen. Dazu gegebenenfalls ADS-Steuergerät ausbauen.

16 Masseleitung an der Massestelle W16 anschließen.

W16 Masse, Aggregaterraum
X30/1 Multifunktionsleiste

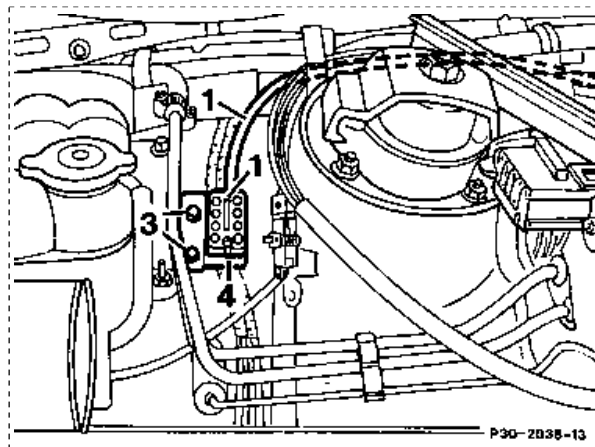


17 4polige Kupplung an Multifunktionsleiste X30/1, Feld E anschließen. Falls ausgebaut, ADS-Steuergerät wieder einbauen.



18 Befestigungslöcher (3,5 mm Ø) für Halter am rechten Radeinbau zwischen Federbeindom und Kühlmittelausgleichsbehälter bohren. Dabei den Halter als Schablone verwenden. Anschließend den Halter anschrauben.

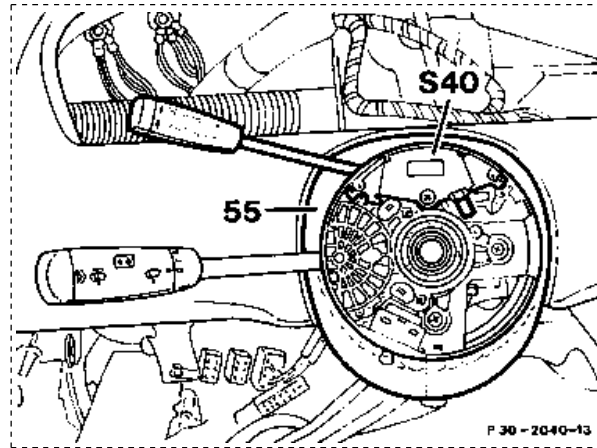
1 Leitungssatz Tempomat
3 Schraube B 4,8x13
4 Halter



19 Leitungssatzausbindung mit der 8poligen Kupplung zum Halter verlegen und Kupplung in Halter einklipsen.

- 20 Kombi-Schalter ausbauen.
- 21 Verkleidung für Mantelrohr ausbauen. Dazu die obere Befestigungsschraube im Ausschnitt für Kombi-Instrument lösen.
- 22 Neue Verkleidung einbauen.

55 Verkleidung für Mantelrohr
 S40 Tastschalter Tempomat

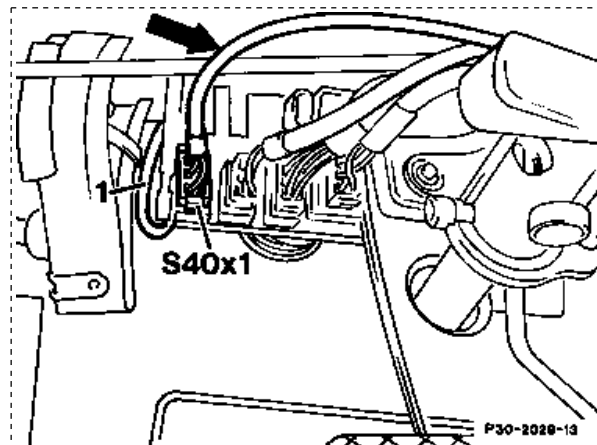


- 23 Kombi-Schalter wieder einbauen. Dabei Tastschalter Tempomat ebenfalls in die neue Verkleidung einsetzen und zusammen mit dem Kombi-Schalter am Mantelrohr anschrauben.

- 24 Leitungssatz des Tastschalters Tempomat (Pfeil) zur Kupplung des Leitungssatzes Tempomat verlegen und anschließen (Steckverbindung S40x1).

- 25 Kombi-Instrument einbauen.
- 26 Abdeckung unter Instrumententafel einbauen.

1 Leitungssatz Tempomat
 S40x1 Steckverbindung Tastschalter Tempomat

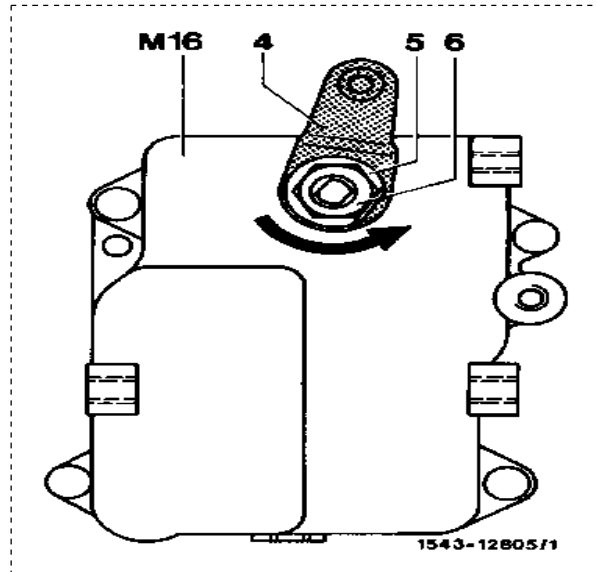


- 27 Lenkrad einbauen.

B. Stellglied beim Motor 103/104 einbauen

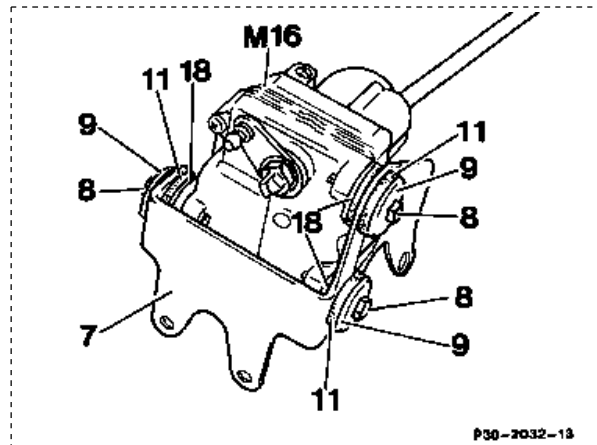
1 Antriebsachse des Stellgliedes entgegen der Pfeilrichtung auf Anschlag drücken, Hebel anschrauben und sichern.

- 4 Hebel
- 5 Sicherungsscheibe
- 6 Mutter M8 X1
- M16 Stellglied

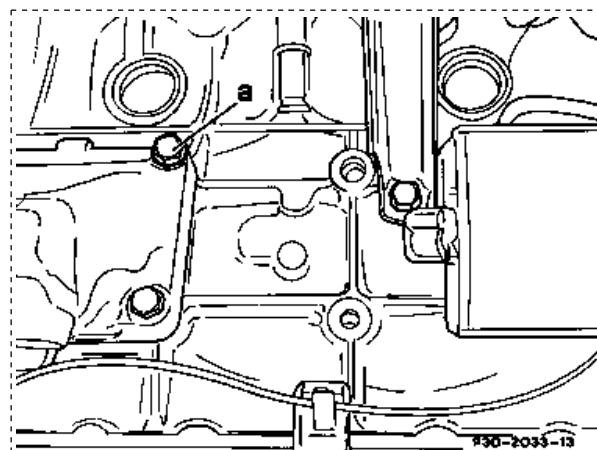


- 2 Gummitüllen am Halter des Stellgliedes montieren und Abstandstücke einsetzen.
- 3 Stellglied in den Halter einführen und mit den Schrauben und den Scheiben befestigen.

- 7 Halter
- 8 Schrauben M6 X28
- 9 Scheibe
- 11 Gummitülle
- 18 Abstandstück
- M16 Stellglied

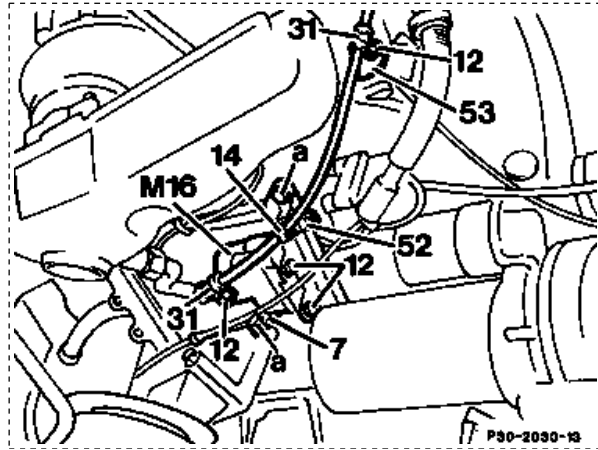


- 4 Motorraumverkleidung unten ausbauen.
- 5 Schraube (a) hinten oben am linken Motorträger herausdrehen.



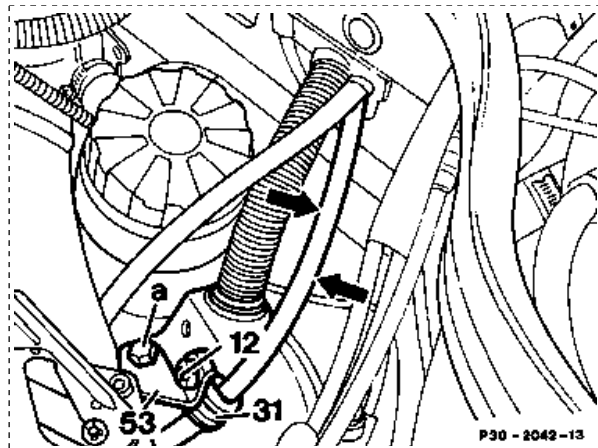
- 6 Auf der linken Motorseite Stellglied mit Halter von unten einführen und anschrauben.
- 7 Leitung des Stellgliedes bis zum Halter oben am Motor verlegen und befestigen.

- 7 Halter
- 12 Schraube M6 X12
- 14 Klips
- 31 Schelle
- 52 Halter
- 53 Halter
- M16 Stellglied
- a Vorhandene Schraube

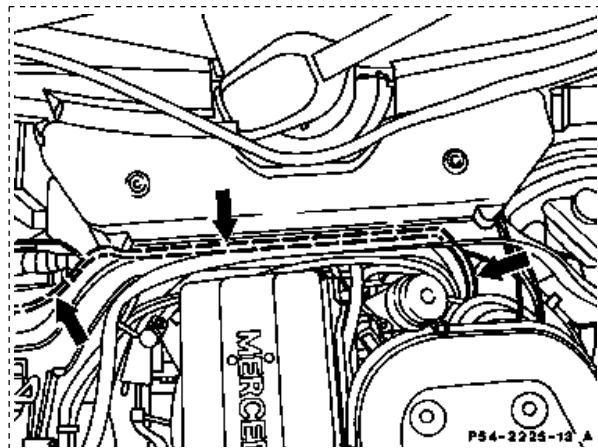


- 8 Leitung des Stellgliedes oben am Motor befestigen und anschließend durch die Aggregaterraumtrennwand ziehen.

- 12 Schraube M6 X12
- 31 Schelle
- 53 Halter

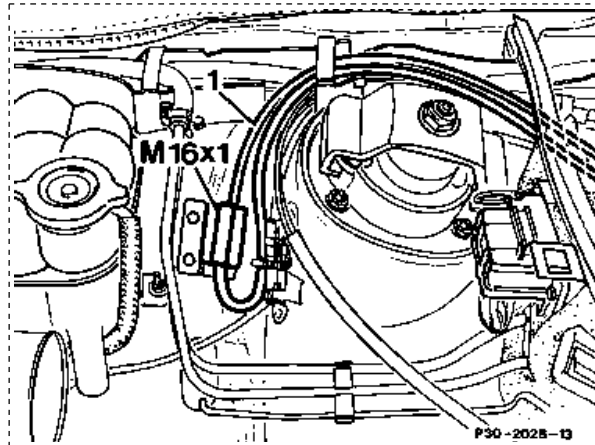


- 9 Leitung des Stellgliedes (Pfeile) vor dem Heizungskasten bis zum Halter am rechten Radeinbau verlegen und befestigen.



- 10 Stecker der Stellgliedleitung auf die 8polige Kupplung des Leitungssatzes aufdrücken.

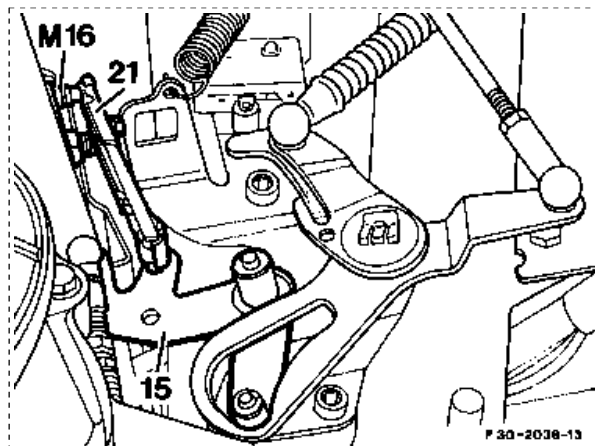
1 Leitungssatz Tempomat
M16x1 Steckverbindung Stellglied Tempomat



Motor 103

- 11 Regulierhebel gegen den neuen Regulierhebel austauschen und Regulierung in Leerlaufstellung bringen.

15 Regulierhebel
21 Verbindungsstange
M16 Stellglied

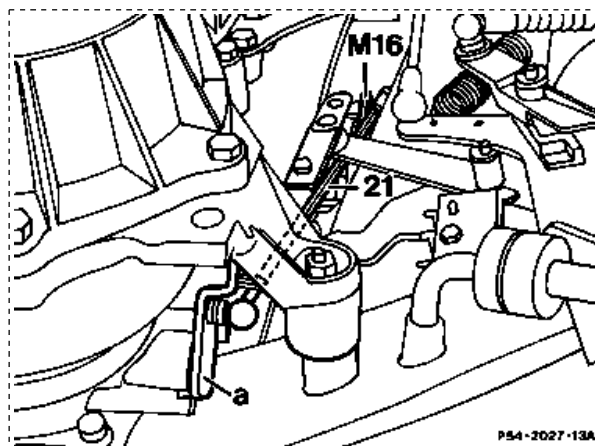


- 12 Verbindungsstange 175 mm lang (Grundmaß von Mitte Kugelpfanne) am Stellglied einhängen, zum Motor drücken und so einstellen, daß sie ca. 1 mm kürzer ist als der eigentliche Abstand. Anschließend Verbindungsstange am Regulierhebel einhängen.

Motor 104

- 13 Regulierung in Leerlaufstellung bringen.
- 14 Verbindungsstange am Stellglied einhängen, zum Motor drücken und so einstellen, daß sie ca. 1 mm kürzer ist als der eigentliche Abstand.

21 Verbindungsstange
M16 Stellglied
a Drosselklappenhebel



- 15 Verbindungsstange am Drosselklappenhebel einhängen und Kugelpfanne kontern.

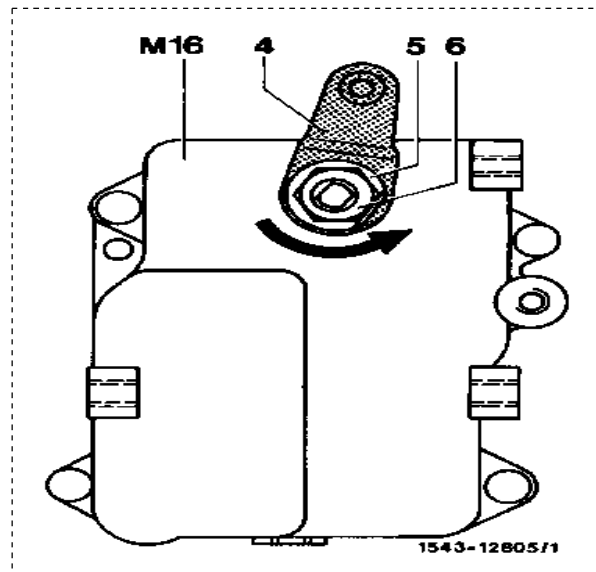
Alle

- 16 Abdeckungen über Leitungskanal und Aggregaterraum einbauen.
- 17 Masseleitung an der Batterie anschließen.
- 18 Funktionsprüfung auf der Straße durchführen.

C. Stellglied beim Motor 119 einbauen

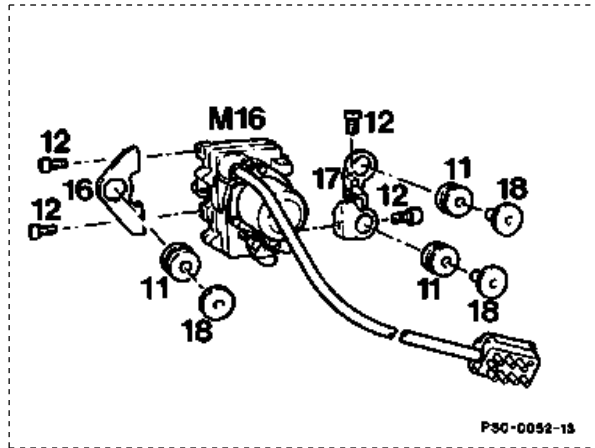
- 1 Antriebsachse des Stellgliedes entgegen der Pfeilrichtung auf Anschlag drücken, Hebel anschrauben und sichern.

- 4 Hebel
- 5 Sicherungsscheibe
- 6 Mutter M8 X1
- M16 Stellglied



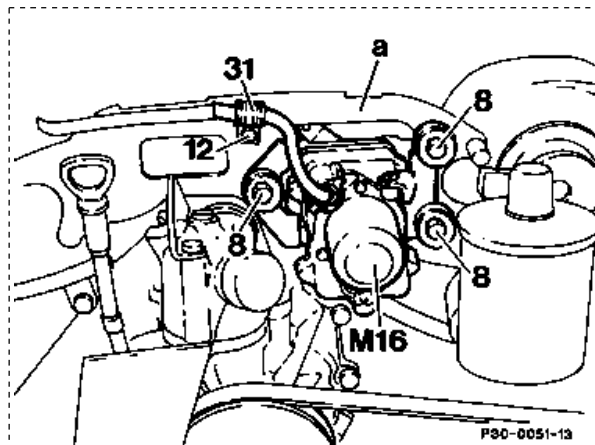
- 2 Gummitüllen an den beiden Stellglied-Haltern montieren und Abstandstücke einsetzen.
- 3 Beide Halter an das Stellglied schrauben.

- 11 Gummitülle
- 12 Schraube M6 X12
- 16 Halter
- 17 Halter
- 18 Abstandstück
- M16 Stellglied



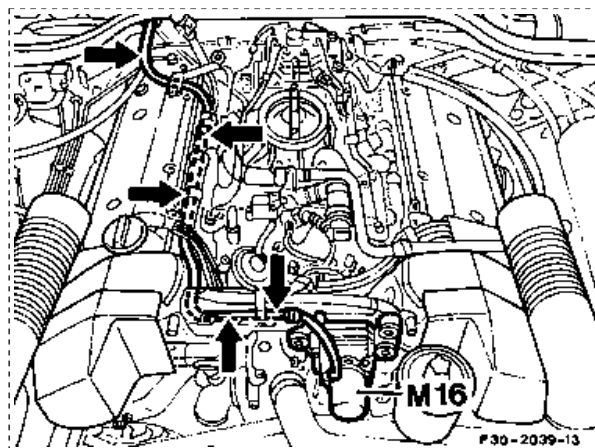
- 4 Stellglied an vorderen Lagerhalter schrauben.
- 5 Leitung des Stellgliedes mit Schelle am Lagerhalter befestigen.

- 8 Schraube M6 X28
- 12 Schraube M6 X12
- 31 Schelle
- M16 Stellglied
- a Vorderer Lagerhalter



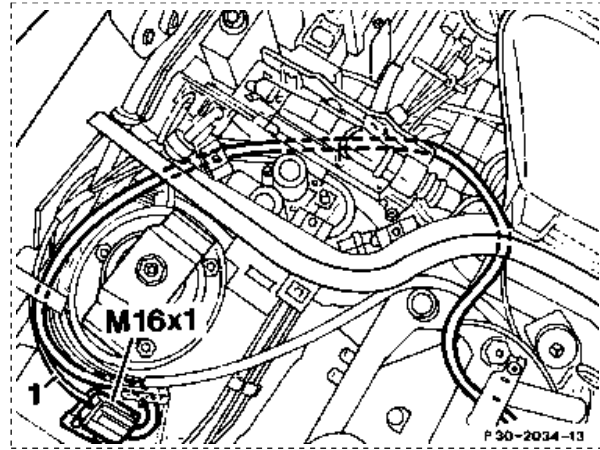
- 6 Leitung des Stellgliedes zum rechten Radeinbau verlegen und befestigen.

M16 Stellglied

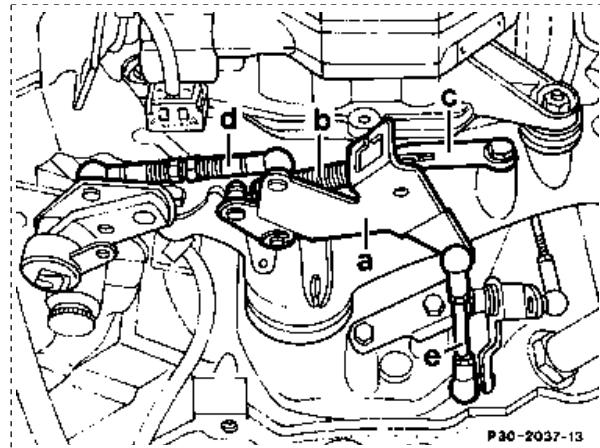


- 7 Stecker auf die 8polige Kupplung des Leitungssatzes aufdrücken.

1 Leitungssatz Tempomat
M16x1 Steckverbindung Stellglied Tempomat



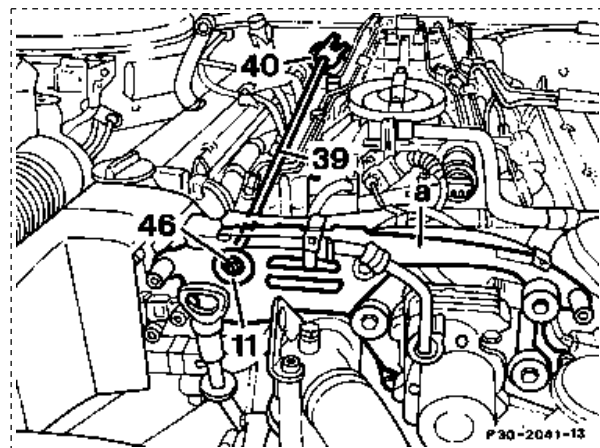
- 8 Regulierhebel (a), Rückzugfeder (b), Halter (c) und Verbindungsstangen (d, e) an Motor hinten ausbauen. Dazu Gaszug am Regulierhebel aushängen.



- 9 Gummitülle und Kunststoffbuchse am vorderen Lagerhalter montieren.

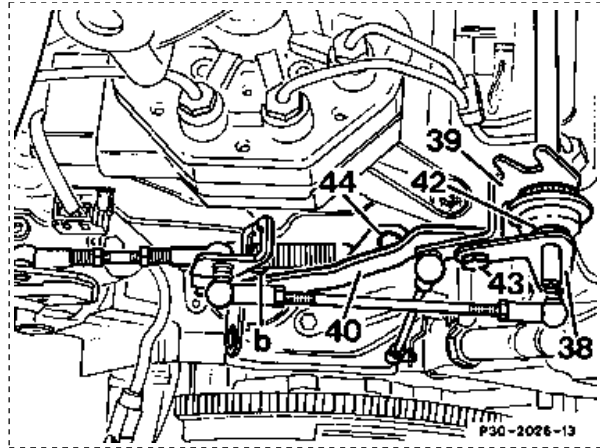
- 10 Neuen hinteren Lagerhalter, Abstandring und Kniehebel auf Längswelle schieben. Anschließend Kniehebel und Längswelle miteinander verschrauben.

11 Gummitülle
39 Längswelle
40 Hinterer Lagerhalter
46 Kunststoffbuchse
a Vorderer Lagerhalter



- 11 Längswelle in vorderen Lagerhalter einsetzen und hinteren Lagerhalter am Motor anschrauben.

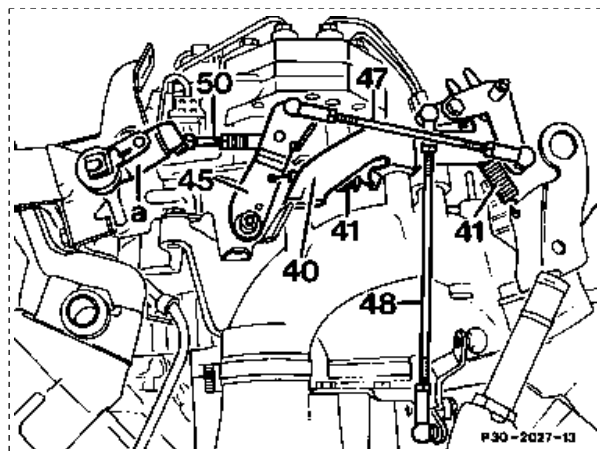
- 38 Kniehebel
- 39 Längswelle
- 40 Hinterer Lagerhalter
- 42 Abstandring
- 43 Schraube M6 X8
- 44 Schraube M6 X14
- b Vorhandene Schraube



12 Neuen Regulierhebel einbauen und Gaszug einhängen.

13 Neue Rückzugfedern und neue Verbindungsstangen einhängen.

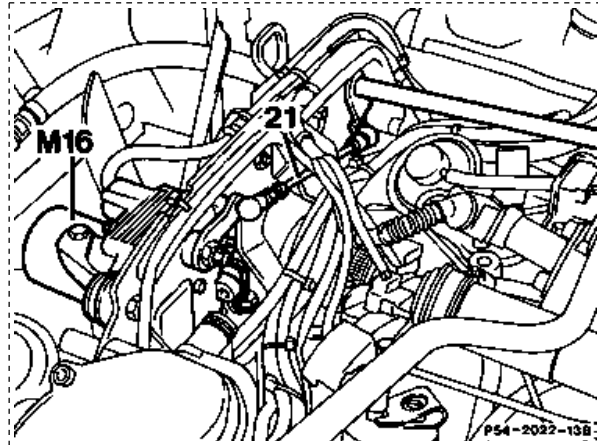
- 40 Hinterer Lagerhalter
- 41 Rückzugfeder
- 45 Regulierhebel
- 47 Verbindungsstange, 145 mm lang
- 48 Verbindungsstange, 185 mm lang
- 50 Verbindungsstange
- a Hebel für Steuerdruckzug



14 Regulierung sowie Hebel für Steuerdruckzug in Leerlaufstellung bringen und Verbindungsstange (50) spannungsfrei einhängen, gegebenenfalls die Länge der Verbindungsstange korrigieren.

- 15 Hebel des Tempomat-Stellgliedes sowie Regulierung in Leerlaufstellung drücken und die Verbindungsstange (21) ca. 1 mm länger als der eigentliche Abstand einstellen. Anschließend Verbindungsstange einhängen und Kugelpfanne sichern.

21 Verbindungsstange
M16 Stellglied



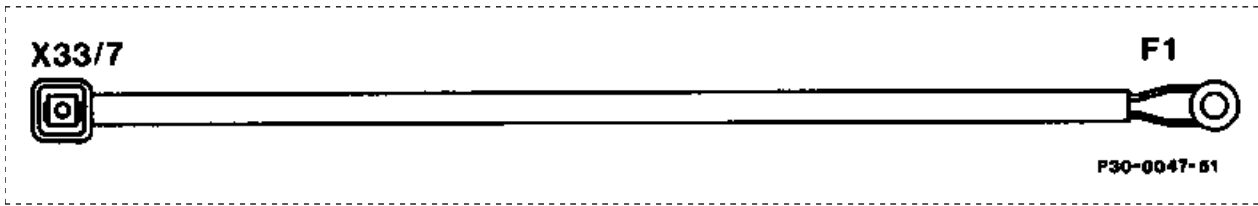
- 16 Regulierung in Vollgasstellung drücken und überprüfen, ob Drosselklappenhebel am Vollgasanschlag anliegt, gegebenenfalls Regulierungseinstellung korrigieren.

Hinweis

Die Einstellung der Regulierung ist in der Reparaturanleitung Motor 119 Verbrennung, KE-Einspritzung beschrieben.

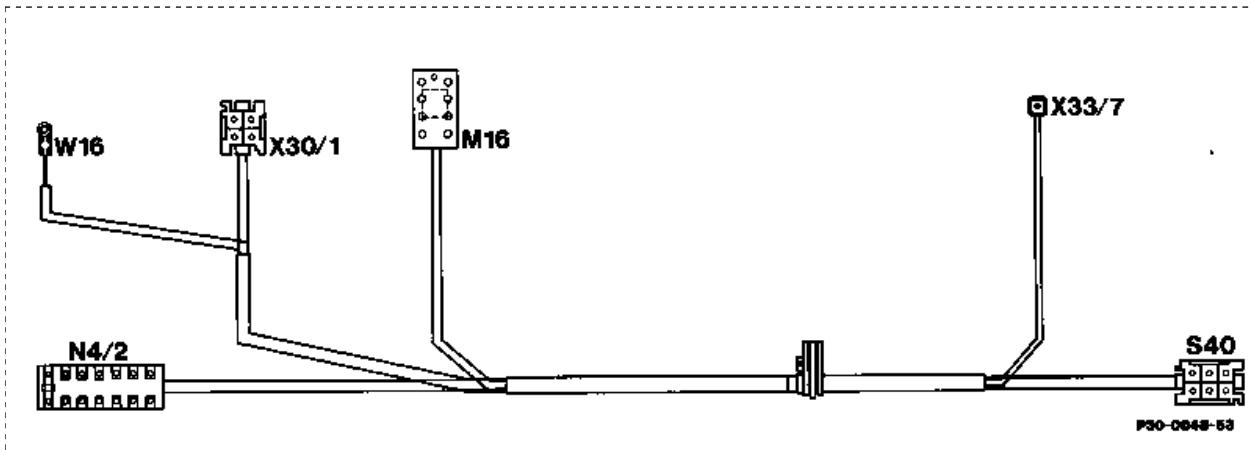
- 17 Luftfilter und Abdeckung vor dem Luftfilter einbauen.
- 18 Abdeckungen über Leitungskanal und Aggregaterraum einbauen.
- 19 Masseleitung an der Batterie anschließen.
- 20 Funktionsprüfung auf der Straße durchführen.

D. Leitungssätze



Leitungssatz Einspeisung

- F1 Sicherungs- und Relaiskasten (Sicherung 5, Ausgang)
- X33/7 Steckverbindung Einspeisung Tempomat (Klemme 15, 1polig)



Leitungssatz Tempomat

- | | | | |
|------|--|-------|--|
| M16 | Stellglied Tempomat | X30/1 | Steckverbindung Multifunktionsleiste |
| N4/2 | Steuergerät Tempomat mit Kodierstecker | X33/7 | Steckverbindung Einspeisung Tempomat (Klemme 15, 1polig) |
| S40 | Tastschalter Tempomat | | |
| W16 | Masse, Aggregaterraum | | |

E. Teile-Bestell-Hinweis

Die zum Einbau benötigten Teile sind folgenden Ersatzteil-Unterlagen zu entnehmen:

Lieferumfang Tempomat

Gruppe 99
